

# КОМПЕНСАТОРЫ ПЛАВУЧЕСТИ MARES - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с покупкой компенсатора плавучести (КП) Mares. Вся продукция Mares - плод опыта более чем 60-летнего неустанныго поиска и разработок новых материалов и технологий. Желаем вам удовольствия от захватывающих погружений с вашим новым снаряжением!

### ВНИМАНИЕ

Полный набор документации состоит из настоящего Руководства и отдельного вкладыша, относящегося конкретно к вашему КП. Перед началом эксплуатации устройства вы должны прочесть и усвоить информацию, содержащуюся в настоящем Руководстве и отдельном формуляре-вкладыше. Руководство и формуляр следует сохранять весь срок использования регулятора.

### ВНИМАНИЕ

Как и всё снаряжение для дайвинга со скубой, изделия Mares предназначены для использования только обученными сертифицированными дайверами. Недооценка рисков при использовании подобного снаряжения может привести к серьезным травмам или смерти. Если вы не являетесь обученным, сертифицированным дайвером, НЕ используйте это или любое другое снаряжение дайвинга со скубой. Используйте это снаряжение только будущим сертифицированным дайвером и имея подтверждающий вашу квалификацию документ, выданный международно признанной обучающей ассоциацией. При погружениях всегда следуйте инструкциям, полученным при прохождении курсов дайвинга.

### ВНИМАНИЕ

Неукоснительно следуйте этим и иным указаниям, относящимся к эксплуатации продукции Mares. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти. Если инструкции, изложенные в Руководстве, выглядят неясными или трудными для понимания, пожалуйста свяжитесь с компаниями Mares до начала использования изделия.

## 2. СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА – EN1809:2014+A1:2016

Все компенсаторы плавучести, описываемые в настоящем Руководстве, прошли испытания по предусмотренному в Европейском Союзе порядку. В ходе этих испытаний уполномоченная инспектирующая организация установила сертифицировала соответствие испытываемой модели средств индивидуальной защиты нормам Европейских Правил 2016/425.

Упомянутыми Правилами определены условия, выпуска на рынок и в свободное обращение в пределах ЕС средств индивидуальной защиты, а также основные требования безопасности, которым эти средства должны удовлетворять для обеспечения защиты жизни и здоровья пользователей. Компенсаторы плавучести тестируются в соответствии с Европейским стандартом EN1809:2014 + A1: 2016 [устройство для компенсации плавучести, предназначенное для обеспечения аквалангистов средствами для контроля плавучести, категория II СИЗ].

Все описываемые в настоящем Руководстве компенсаторы MARES успешно прошли вышеописанные испытания и получили соответствующую сертификацию CE. Испытания выполнены уполномоченным учреждением 0474 RINA, Via Corsica 12, 16128 Генуя, Италия. Соответствие EN1809:2014+A1:2016 подтверждается наличием маркировки **CE** на камере КП.

Производитель описанных в настоящем Руководстве КП - компания MARES SpA, Salita Bonsen 4, 16035 Rapallo (GE), Italy.

## 3. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Все описанные в настоящем Руководстве КП предназначены для рекреационного дайвинга со скубой.

### ВНИМАНИЕ

- КП, описанный в настоящем Руководстве, не является спасательным жилетом и не может использоваться в качестве спасательного средства. Они не могут гарантировать удержание дайвера в бессознательном состоянии в положении, исключающем попадание воды в дыхательные пути.
- КП, описанный в настоящем Руководстве, не является дыхательной системой. Никогда не используйте газ из камеры КП для дыхания. Вдыхание газа из камеры КП опасно возможными травмами и смертью.
- Описанный в настоящем Руководстве КП не предназначен для использования в качестве поплавка для подъема груза на поверхность. Использование КП в качестве поплавка для подъема груза может привести к тяжелым травмам или смерти.

КП, описанные в настоящем Руководстве, предназначены для использования с баллонами в следующих конфигурациях:

	Макс. диаметр баллона	Макс. объём баллона	Макс. вес баллона
Одиночный баллон	20.5 см / 8"	20 л	23 кг
Спарки	18.5 см / 7 1/4"	207 бар (алюминий): 12 л 230 бар: 12 л 300 бар: 7 л	230 бар: 14 кг / 31 фунт 300 бар: 10 кг / 22 фунт
EXPLORER	18.5 см / 7 1/4"	12 л	-

### ВНИМАНИЕ

Выше приведены максимально допустимые размеры баллонов, совместимых с описанным в настоящем Руководстве КП. Эта информация носит справочный характер и не гарантирует способности КП обеспечивать плавучесть во всех вариантах конфигурации баллонов, грузов и гидрокостюмов.

## 4. СБОРКА

Описанный в настоящем Руководстве компенсатор плавучести укомплектован присоединённым к инфлятору шлангом низкого давления. Противоположный конец шланга должен быть присоединён к порту низкого давления первой ступени вашего регулятора.

Первая ступень оснащена портами высокого и низкого давления для присоединения различных компонентов и узлов снаряжения. К портам высокого давления следует присоединять только шланги высокого давления или манометры-трансмиссеры высокого давления. Эти порты имеют резьбу 7/16" UNF.

Порты низкого давления предназначены для присоединения вспомогательных аварийных дыхательных систем (октопусов) и инфляторов (шлангов компенсаторов плавучести и шлангов поддува сухих костюмов). Эти порты имеют резьбу 3/8" UNF. Присоедините шланг низкого давления вашего КП к одному из этих портов низкого давления. Используйте 4-мм шестигранник для извлечения заглушки порта первой ступени регулятора напротив порта, к которому присоединён шланг второй ступени (рис. 1). Винтите наконечник шланга в порт рукой до упора, после чего затяните 14-мм ключом [рис. 2].

## ВНИМАНИЕ

Используйте только шланг, поставленный в комплекте с КП. Шланги инфлятора от других производителей могут работать нештатно в сочетании с инфлятором КП, описанного в настоящем Руководстве. Этот инфлятор разработан в соответствии с европейским стандартом 1809:2014+A1:2016.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Первая ступень должна подавать газ в диапазоне давления от 8 бар до 12 бар.

## 5. АНАЛИЗ РИСКОВ

Низкая температура воды, плохая видимость, высокая физическая нагрузка - все эти условия могут увеличить риск подводных происшествий. Перед совершением погружений в холодную или мутную воду, а также погружений, связанных с повышенной физической нагрузкой, следует пройти целевую подготовку в международно признанной обучающей ассоциации. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

## 5.1 ХОЛОДНОВОДНЫЕ ПОГРУЖЕНИЯ

В дополнение к правилам холодноводных погружений, которые вы знаете из соответствующего спецкурса, мы рекомендуем при погружениях в воде холоднее 10° C [50°F) спускаться медленно, по мере спуска поддувая КП небольшими порциями воздуха. Продолжительное открытие впускного клапана инфлятора может привести к его замерзанию и отказу.

## 6. ПОДДУВ И СБРОС ВОЗДУХА

### 6.1 КП С ИНФЛЯТОРАМИ ERGO

На рис. 3 и 4 показаны клапаны описываемого в Руководстве КП. Описываемый в Руководстве КП может быть поддут двумя способами:

- С использованием сжатого воздуха из вашего баллона - нажатием красной кнопки инфлятора, расположенного на конце гофрированного шланга (рис. 5).
- С использованием воздуха, выдыхаемого изо рта дайвера в загубник при нажатой серой кнопке инфлятора, расположенного на конце гофрированного шланга. Для предотвращения сброса воздуха из КП после окончания поддува его ртом немедленно отпустите серую кнопку инфлятора (рис. 6).

Воздух из описываемого в Руководстве КП может быть сдранен четырьмя способами:

- Нажатием серой кнопки инфлятора, удерживаемого в положении выше камеры КП. Для сдранивания воздуха таким способом дайвер должен находиться в воде вертикально (рис. 7).
- Открытием клапана на левом плече (для чего следует потянуть гофрированный шланг). Этот способ лучше всего срабатывает в близком к вертикальному положению дайвера (рис. 8).
- Открытием клапана на правом плече (для чего следует потянуть шнур). Этот способ лучше всего срабатывает в близком к вертикальному положению дайвера (рис. 9).
- Открытием правого нижнего клапана камеры КП (для чего следует потянуть шнур, находящийся справа у нижнего края камеры). Этот способ хорош, когда клапан находится в верхней точке камеры КП, т.е. когда дайвер находится в наклонённом вниз положении (рис. 10).

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Задний клапан сброса и клапан на правом плече являются также и предохранительными клапанами. Они автоматически открываются при превышении давления в камере КП, предохраняя её от переполнения.
- Пропускная способность каждого клапана сброса превышает пропускную способность инфлятора. Поэтому в весьма маловероятном случае заклинивания кнопки инфлятора в открытом положении вы можете избежать неконтролируемого всплытия, сбрасывая воздух через инфлятор, потянув его, или через левый плечевой клапан, потянув шнур.

## 6.2 КП, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИЮ EGROTRIM

Технология EGROTRIM объединяет все органы управления поддува и сброса воздуха в один узел, расположенный на верхней части КП слева. Гофрошланг проведён в специальном рукаве вдоль боковины камеры позадиплеца дайвера (рис. 11). Шланг низкого давления следует пропустить сквозь этот же рукав параллельно гофрошлангу, и присоединить его к быстроразъёмному соединению узла управления EGROTRIM (рис. 12). После присоединения шланга низкого давления узел управления EGROTRIM можно закрепить в специальном держателе (рис. 13). Для извлечения устройства EGROTRIM из держателя достаточно не вращая просто потянуть его вверх (рис. 14).

Управление поддувом и сбросом воздуха осуществляется переключателем сверху узла EGROTRIM. **СБРОС воздуха из КП: наклоните переключатель вперёд** (в направлении символа - на корпусе узла рис. 15); оба пневмоклапана, на правом плече и слева внизу, будут таким образом открыты. Конструкция этих пневмоклапанов предотвращает затекание воды в камеру КП. Поскольку оба клапана сработают одновременно, то независимо от положения тела дайвера один из них окажется выше другого, и воздух будет выпущен. Клапана остаются открытыми всё время, пока переключатель удерживается в наклонном положении.

**Для ПОДДУВА КП: наклоните переключатель назад** (в направлении символа + на корпусе узла рис. 16). Газ из шланга низкого давления начнёт поступать в камеру. Отпустите переключатель, и поддув камеры прекратится.

Наличие узла EGROTRIM не исключает возможности поддува камерой ртом: для этого следует выдыхать в мундштук узла, удерживая нажатой кнопку на дальнем конце EGROTRIM (рис. 17). Для предотвращения сброса воздуха из КП после окончания поддува его ртом немедленно отпустите кнопку инфлятора.

Сброс воздуха из КП может производиться двумя способами:

- Открытием клапана на правом плече (для чего следует потянуть шнур). Этот способ лучше всего срабатывает в близком к вертикальному положению дайвера (рис. 9).
- Открытием правого нижнего клапана камеры КП (для чего следует потянуть шнур, находящийся справа у нижнего края камеры). Этот способ хорош, когда клапан находится в верхней точке камеры КП, т.е. когда дайвер находится в наклонённом вниз положении (рис. 10).

### ПРИМЕЧАНИЕ

Задний клапан сброса и клапан на правом плече являются также и предохранительными клапанами. Они автоматически открываются при превышении давления в камере, предохраняя её от переполнения.

## ВНИМАНИЕ

В случае неконтролируемой подачи воздуха через инфлятор (фри флоу) по причине заедания кнопки поддува или повреждения уплотнителя остаются лишь два способа сброса воздуха, гарантирующих от неконтролируемого всплытия:

- из вертикального положения головой вверх - потяните шнур на правом плече (рис. 9);
- из положения головой вниз - потяните шнур, идущий вдоль нижнего края воздушной камеры (рис. 10).

Кроме того, гофрошланг можно пропустить вдоль левого плеча дайвера, как в обычной конфигурации КП с инфлятором ERGO (рис. 3). В этом случае сброс воздуха можно произвести, подняв узел управления над головой и нажав кнопку ручного сброса (рис. 7), либо потянув узел управления, приведя в действие клапана воздушной камеры (рис. 8).

## 7. НЕОБХОДИМАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ПОДГОТОВКА К ПОГРУЖЕНИЮ

Наденьте КП на баллон так, чтобы баллон оказался охвачен ремнём, горлышко баллона оказалось на уровне верхней кромки спинки КП, а вентиль был направлен в сторону КП (рис. 18). Затяните баллонный ремень потуже, после чего защёлкните пряжку (рис. 19 и 20).

Приподнимите и потрясите КП с баллоном, держа его за ручку на спинке подвески. Убедитесь, что баллон прочно удерживается в своём положении. Наклейте дополнительный позиционирующий ремешок на вентиль баллона (рис. 21) и затяните его (рис. 22). Это поможет вам сразу правильно разместить баллон для следующего погружения.

Присоедините регулятор к баллону (рис. 23), а шланг поддува КП - к инфлятору (рис. 24). Зафиксируйте шланг поддува застёжкой на гофрошланге (рис. 25) и закрепите хлястик на липучке велкро на левом плече поверх обоих шлангов (рис. 26). Рис. 11-14 показывают, как произвести подобные действия с КП с ERGOTRIM.

Осмотрите шланг поддува и гофрошланг на предмет видимых повреждений и следов износа. Не используйте для погружений шланги с признаками износа или повреждений. Перед погружением при необходимости подтяните ключом ослабленные крепления шлангов низкого давления.

Удерживая манометр (если он предусмотрен вашей конфигурацией) в направлении циферблатом от себя, медленно откройте баллонный вентиль и убедитесь в отсутствии утечки воздуха из первой и второй ступеней. Не используйте для погружений регулятор с утечкой воздуха из любого узла системы.

Сверившись с манометром или проверив показатели давления с трансмиттера, убедитесь, что в баллоне достаточно воздуха для совершения намеченного погружения. Не начинайте погружение без достаточного запаса дыхательного газа.

Полностью надуйте КП и оставьте его в покое на 5 минут. Через 5 минут КП должен остаться полностью надутым, без признаков утечки газа из регулятора, а манометр должен показывать то же давление, что и 5 минут назад. Не начинайте погружение, если КП допускает утечку газа.

Убедитесь в исправной работе клапанов сброса воздуха. Не начинайте погружение, если хотя бы один клапан сброса не работает должным образом.

### ВНИМАНИЕ

Камеры описанных в настоящем Руководстве КП рассчитаны только на использование с воздухом или найтроксом с содержанием кислорода до 40 %. Применение более высококислородных найтроксов и/или гелия может привести к потере плавучести и протечке камеры по причине преждевременного старения, разделения или порче отдельных компонентов конструкции. Высококислородные смеси, кроме этого, могут стать причиной возгорания или взрыва.

## 7.1 ПОДГОНКА ПОЯСНОЙ СТРОПЫ

Ваш КП может быть укомплектован поясной стропой. Если она слишком коротка или слишком длинна, подгоните длину, используя фиксаторы на липучке велкро с задней стороны спинки подвески (рис. 27).

## 8. ГРУЗЫ И ИНТЕГРИРОВАННАЯ ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА

Свинцовые грузы традиционно помещаются на поясное ремне, однако конструкция многих КП предусматривает интегрированные грузовые системы, в которых грузы помещаются в специальные карманы, затем фиксирующиеся в специальных отсеках КП. Эти системы очень практичны, т.к. с ними проще надевать и снимать КП. Погружения с ними более комфортны, поскольку груз не давит непосредственно на тело дайвера.

Некоторые КП предусматривают и балансировочные грузовые карманы, расположенные как правило сзади, по бокам от баллона. Балансировочные грузовые карманы позволяют оптимально разместить вес, но их нельзя сбросить в аварийной ситуации. Поэтому вам следует всегда иметь достаточно грузов на легкосъёмном поясном ремне или в сбрасываемых грузовых карманах, чтобы избавление от них в случае ЧП обеспечило вам достаточную плавучесть для экстренного всплытия.

## 8.1 БЫСТРОСБРАСЫВАЕМАЯ ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА SLIDE & LOCK (SLS)

Ваш КП может быть укомплектован системой быстрого сброса грузов SLS. Эта разработка компании MARES чрезвычайно проста в использовании и позволяет сочетать высочайший уровень защиты от случайного сброса с лёгкостью и надёжностью сброса в ситуации, когда это необходимо.

Открыв молнии на грузовых карманах, положите туда нужное количество грузов (рис. 28). Аккуратно, не перекашивая движка молнии, застегните карманы. Вдавите движок молнии в специальное гнездо (рис. 29). Это не позволит ему зацепляться за стенки грузового отсека КП при помещении кармана в отсек. Удерживая карман за ручку, поместите его в отсек (рис. 30). Проследите, чтобы защёлка на кармане полностью вошла в ответную часть защёлки в грузовом отсеке. Когда защёлка фиксируется должным образом, потяните за красный движок и закройте систему (рис. 31). При правильном запоре системы в окошке ответной части защёлки появится **ЗЕЛЁНЫЙ** маркер, подтверждающий вход системы в рабочий режим.

### ВНИМАНИЕ

Если виден **КРАСНЫЙ** маркер - замок не зафиксирован!

### ВНИМАНИЕ

Не нажимайте на движок, пока карман не задвинут в отсек. Это не позволит системе войти в рабочий режим. Возьмите карман за ручку и вдавите движок только в самом конце помещения его в отсек.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Грузовые карманы могут быть установлены как до, так и после надевания КП.

### ВНИМАНИЕ

Не перегружайте грузовые карманы сверх их заявленной вместительности. В зависимости от модели и размера (см. спецификации) это 6 кг (13 фунт) или 4 кг (9 фунт). Такая перегрузка может привести к недостатку плавучести во время погружения и в результате к травме или смерти.

### ВНИМАНИЕ

Не берите с собой больше груза, чем необходимо для установления нейтральной плавучести с практически пустым баллоном и полностью сдутым КП на глубине 5 м (15 футов). За помощью в определении правильного количества грузов обращайтесь к своему дайв-инструктору или консультанту дайв-магазина. Неправильный подбор грузов может привести к недостатку плавучести во время погружения и в результате к травме или смерти.

### ВНИМАНИЕ

Нагружая грузовые карманы сверх их заявленной грузоподъёмности может привести к их повреждению.

Для сброса грузов просто потяните ручки грузовых карманов (рис. 31).

### ПРИМЕЧАНИЕ

Важно запомнить, что ручки следует тянуть в противоположные стороны (рис. 32 и 34), а не внутрь, и не закручивать их (рис. 33 и 35).

### ВНИМАНИЕ

Попытки тянуть рукоятки вверх или вниз, а также их перекручивание лишь туго затягивают запорные механизмы и препятствуют сбросу грузовых карманов.

## 8.2 БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ГРУЗОВЫЕ КАРМАНЫ

Некоторые КП предусматривают и специальные грузовые карманы, расположенные сзади, у баллона. Эти карманы невозможно сбросить в аварийной ситуации. Нагружайте эти карманы лишь тогда, когда у вас на легкосъемном поясном ремне или в сбрасываемых грузовых карманах достаточно грузов, чтобы сброс их в случае ЧП обеспечил вам достаточную плавучесть для экстренного всплытия. Максимальное количество груза, размещаемого в балансировочных карманах - 2 кг (4 фунт) в каждом.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Возможность комбинирования грузов в системе SLS с грузами в грузовых карманах призвана не увеличить общее количество грузов, а позволить их оптимальное размещение.



### ВНИМАНИЕ

- При том, что общий вес грузов в системе SLS и грузовых карманах может достигать 16 кг (34 фунт), вам следует использовать лишь минимально достаточное для управления плавучестью количество грузов.
- Перед совершением погружения в назначенной конфигурации баллона, КП, грузов и термобелья проверьте эту конфигурацию на мелководье или в бассейне.
- Убедитесь в правильности подбора грузов. Слишком много груза приводит к избыточному использованию воздуха в КП или сухом костюме во время погружения. С изменениями глубины это потребует большей компенсации поддувом и сбросом воздуха. Перегруз может также помешать вам удерживать голову выше уровня воды на поверхности. Недогруз может помешать вам выполнить декообязательства или остановки безопасности, сохраняя полный контроль за ситуацией.

## 9. НАДЕВАНИЕ

Ослабьте натяжение обеих плечевых лямок, расстегните грудную защёлку, пояс и поясную стропу (если она предусмотрена в конфигурации). Стараясь не запутаться в шлангах, проденьте руки в лямки. Застегните пояс и поясную стропу, застегните и подтяните грудную защёлку и в последнюю очередь подтяните плечевые лямки (рис. 36 - 39).

## 10. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И СНЯТИЕ

На поверхности перед погружением КП должен быть надут достаточно, чтобы удерживать голову дайвера на поверхности. Когда вы готовы к погружению, поместите в рот загубник второй ступени и начните дыхание из регулятора. Медленно стравите воздух из КП потянув либо гофрошланг, либо шнур правого плечевого клапана, либо подтянув инфлятор и нажав серую кнопку. Продувайте уши через короткие промежутки времени с самого начала погружения. По мере погружения поддувайте КП небольшими порциями воздуха, компенсируя потерю плавучести вашим гидрокостюмом.

При всплытии будьте в любой момент готовы открыть клапан сброса воздуха. По мере подъёма с глубины стравливайте воздух во избежание неконтролируемого всплытия.



### ВНИМАНИЕ

По мере всплытия газ в камере вашего КП расширяется, увеличивая тем самым вашу положительную плавучесть и ускоряя всплытие. Управляйте скоростью всплытия, по мере подъёма постепенно стравливая воздух из КП.



### ВНИМАНИЕ

Максимальная скорость всплытия в рекреационном дайвинге никогда не должна превышать 10 м в минуту!

Всплыв на поверхность, подуйте КП до достижения комфортного положения головы выше уровня воды. Для снятия КП расстегните все застёжки и поясную стропу и выньте руки из пройм - либо, лучше всего, просто расстегните застёжку одной или обеих лямок. Убедитесь, что КП полностью надут. Если этого не сделать, то оказавшись без поддержки дополнительной плавучестью вашего гидрокостюма, КП может под тяжестью баллона и грузов уйти под воду.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Все КП Mares оснащены двухтоновыми свистками, интегрированными с застёжкой грудной стропы. Свисток предназначен для использования только на поверхности для привлечения внимания до или после погружения.

## 11. УХОД, ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед каждым погружением следует проверять шланги компенсатора плавучести (КП) на целостность и отсутствие пузырьков. Любые признаки повреждения, трещин, деформации, сильных потёртостей или порезов являются показателями износа или устаревания шланговой системы и говорят о необходимости её замены.

После каждого погружения опресните и просушите свой регулятор, после чего присоедините первую ступень к баллону с воздухом и несколько раз продуйте инфлятор или ERGOTRIM вашего КП с целью удаления остатков воды или загрязнений из системы.

Затем отсоедините шланг инфлятора или ERGOTRIM и также опресните ваш КП. Делайте это после каждого погружения. Налейте пресную воду в камеру КП через инфлятор или ERGOTIM. Потрясите КП, промывая камеру, после чего слейте воду через инфлятор, ERGOTRIM или задний клапан сброса. Храните камеру в слегка поддутом состоянии в прохладном сухом месте вне прямого солнечного света. Никогда не подвергайте КП воздействию высоких температур, а также никогда не допускайте заламывания шлангов. Для перевозки снаряжения лучше всего подходит сумка с мягкими вставками, обычно используемая для путешествий с дайверским снаряжением.

## 12. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы гарантировать высокую производительность и безотказную работу КП, Mares рекомендует ежегодно (либо после каждых 100 часов под водой) проводить её профилактический осмотр, а каждые два года (200 часов) - делать полное обслуживание. Любые работы по обслуживанию КП должны производиться специально обученным техническим персоналом в условиях сервис-центров MARES (MARES Lab Service Center ([www.MARES.com](http://www.MARES.com))).

### ПРИМЕЧАНИЕ

Срок службы шланга составляет пять лет, после чего его необходимо заменить.

## 13. ГАРАНТИЯ

Повреждения или потеря товарного вида, вызванные нормальным износом или старением шланговой системы, равно как и прочих частей компенсатора плавучести, не покрываются гарантией. Условия гарантии приведены на гарантийном сертификате, прилагаемом к КП при его покупке.

